

# Designed to move.



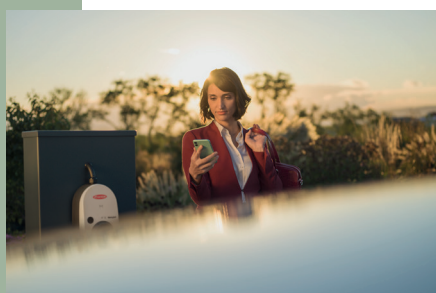
## Fronius Wattpilot

---

### Punti di forza del prodotto

- 01 Il pieno di energia solare
- 02 Integrazione perfetta
- 03 Ricarica efficiente e conveniente
- 04 Anche in movimento

## Punti di forza del prodotto



### **01 Il pieno di energia solare**

Più efficiente di così non si può: Fronius Wattpilot ricarica il tuo veicolo elettrico con l'energia solare che produci. Questa soluzione di ricarica ottimizzata per il fotovoltaico effettua in automatico la commutazione tra monofase e trifase, sfruttando così al meglio la potenza del sole. In questo modo Fronius Wattpilot utilizza completamente l'energia fotovoltaica in surplus da 1,38 a 11/22 kW: il veicolo elettrico viene ricaricato sfruttando automaticamente anche le più piccole quantità di corrente, permettendoti di fare il pieno di energia solare.

### **02 Integrazione perfetta**

Un sistema completo perfettamente coordinato: combina Fronius Wattpilot con un impianto fotovoltaico e altri prodotti Fronius. Otterrai in modo semplicissimo una soluzione di gestione intelligente dell'energia, adatta alle tue esigenze. I tuoi dati e le tue informazioni saranno consultabili in una panoramica intuitiva tramite lo strumento di monitoraggio Fronius Solar.web. Avrai così sempre a disposizione la comprovata qualità Fronius e un servizio di assistenza affidabile.

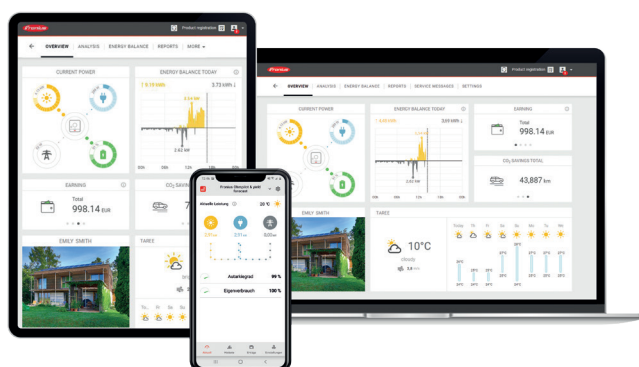
### **03 Ricarica efficiente e conveniente**

Modalità di ricarica intelligenti per la massima flessibilità: Eco Mode rende i tuoi spostamenti sostenibili ed economici, perché consente di abbinare la ricarica con l'energia fotovoltaica in surplus alle tariffe energetiche variabili. Next Trip Mode, invece, è la soluzione conveniente e affidabile che fornisce al veicolo elettrico l'energia necessaria per percorrere un determinato numero di chilometri fino a uno specifico momento.

### **04 Anche in movimento**

La ricarica resa semplice: con Fronius Wattpilot Go puoi ricaricare il veicolo elettrico fuori casa, anche quando non sono disponibili stazioni di ricarica. Grazie alla spina CEE e a kit adattatori opzionali, la soluzione di ricarica Fronius può essere collegata a qualsiasi presa. In questo modo ottieni una maggiore potenza di ricarica rispetto all'utilizzo di un cavo di emergenza, oltre alla possibilità di approfittare dei vantaggi di Fronius Wattpilot anche in viaggio. mint töltőkábelekkel, és útközben is élvezheti a Fronius Wattpilot előnyeit.

È possibile integrare Fronius Wattpilot su Fronius Solar.web in modo semplicissimo, così da avere una panoramica intuitiva dell'utilizzo complessivo dell'energia.



## Dati tecnici

		Wattpilot 2.0								
		Go 11 J 2.0		Go 22 J 2.0		Home 11 J 2.0		Home 22 J 2.0		
		Monofase	Trifase	Monofase	Trifase	Monofase	Trifase	Monofase	Trifase	
Dati di entrata	Massima potenza di carica	kW	3,68	11	7,36	22	3,68	11	7,36	22
	Tipologie di rete		TT / TN / IT							
	Collegamento alla rete elettrica		CEE16 30 cm, incl. conduttore neutro		CEE32 30 cm, incl. conduttore neutro		Cavo a 5 poli 180 cm, incl. conduttore neutro		Cavo a 5 poli 180 cm, incl. conduttore neutro	
	Adattatori opzionali		CEE32 (rosso) / CEE-Cara 16 A (spina da campeggio blu) / contatto di protezione 16 A		CEE16 (rosso) / CEE-Cara 16 A (spina da campeggio blu) / contatto di protezione 16 A					
			Monofase	Trifase	Monofase	Trifase	Monofase	Trifase	Monofase	Trifase
	Tensione nominale	V	230/240	400/415	230/240	400/415	230/240	400/415	230/240	400/415
	Corrente nominale (configurabile)	A	6-16 A monofase o trifase		6-32 A monofase o trifase		6-16 A monofase o trifase		6-32 A monofase o trifase	
	Frequenza di rete	Hz	50		50		50		50	
	Presenza di carica		Presenza di Tipo 2 con chiusura meccanica lato infrastruttura							
	Dispositivo di protezione corrente di guasto <sup>1</sup>		20 mA AC, 6 mA DC integrato nel dispositivo							
	Sezione della linea di alimentazione	mm <sup>2</sup>	Min. 2,5		Min. 6		Min. 2,5		Min. 6	

Dati generali	Integrazione con il fotovoltaico		Carica dinamica in base all'energia fotovoltaica in surplus 1,38-11 kW (a 230/400 V, commutazione monofase/trifase automatica)	Carica dinamica in base all'energia fotovoltaica in surplus 1,38-22 kW (a 230/400 V, commutazione monofase/trifase automatica)	Carica dinamica in base all'energia fotovoltaica in surplus 1,38-11 kW (a 230/400 V, commutazione monofase/trifase automatica)	Carica dinamica in base all'energia fotovoltaica in surplus 1,38-22 kW (a 230/400 V, commutazione monofase/trifase automatica)
	Modalità di carica		Modalità 2 secondo IEC 61851-1 Carica AC	Modalità 2 secondo IEC 61851-1 Carica AC	Modalità 3 secondo IEC 61851-1 Carica AC	Modalità 3 secondo IEC 61851-1 Carica AC
	Connessione di rete <sup>2</sup>		WLAN 802.11 b/g/n			
	Autenticazione		RFID			
	Protocolli di comunicazione		OCPP 1.6 J			
	Dynamic Load Balancing		Integrato (numero illimitato di soluzioni di ricarica)			
	Utilizzo <sup>3</sup>		In interni ed esterni			
	Tipo di installazione		Appeso in verticale			
	Classe di isolamento		IP 65	IP 65	IP 65	IP 65
	Norme/direttive		EN IEC 61851-1 EN 62752 EN 62196	EN IEC 61851-1 EN 62752 EN 62197	EN IEC 61851-1 EN 62196	EN IEC 61851-1 EN 62197
	Dimensioni (alt. x larg. x prof.)	mm	287 x 155 x 109			
	Peso	kg	1,6	1,8	1,8	2,3
	Temperatura media su 24 ore	°C	Max. 35	Max. 35	Max. 35	Max. 35
	Temperatura ambiente <sup>4</sup>	°C	Da -25 a +40 (senza irraggiamento solare diretto)			
	Umidità dell'aria	%	5 - 95	5 - 95	5 - 95	5 - 95
Altezza sul livello del mare	m	0 - 2000	0 - 2000	0 - 2000	0 - 2000	
Resistenza agli urti		IK08	IK08	IK08	IK08	

<sup>1</sup> Occorre precollegare un interruttore di protezione per correnti di guasto aggiuntivo e un interruttore automatico secondo le norme di installazione del Paese pertinente.

<sup>2</sup> Standard di sicurezza supportati: WEP, WPA, WPA2, WPA3

<sup>3</sup> Quando viene installato all'aperto, Wattpilot non deve essere esposto all'irraggiamento solare diretto

<sup>4</sup> Il funzionamento a temperature superiori ai 40 °C può comportare una riduzione della potenza di carica



# Il pieno di energia solare con la soluzione di ricarica per veicoli elettrici

Grazie a Fronius Watto-pilot puoi fornire alla tua auto elettrica una carica completa di energia solare. Questa soluzione di ricarica ottimizzata per il fotovoltaico sfrutta l'energia solare autoprodotta in modo efficiente e, grazie alle modalità di ricarica intelligenti, utilizza la corrente di rete più conveniente quando non è disponibile energia FV in surplus. A casa o in movimento, le versioni Home e Go di Fronius Watto-pilot garantiscono al tuo veicolo elettrico la corrente necessaria, ovunque e in qualsiasi momento. **È questa la mobilità elettrica che ci permetterà di andare avanti. Fronius Watto-pilot. Designed to move.**

Ulteriori informazioni sul prodotto:

[www.fronius.com/watt-pilot](http://www.fronius.com/watt-pilot)

**Fronius International GmbH**  
Froniusplatz 1  
4600 Wels  
Austria  
pv-sales@fronius.com  
www.fronius.com

**Fronius Italia S.r.l.**  
Via dell'Agricoltura, 46  
37012 Bussolengo (VR)  
Italia  
pv-italy@fronius.com  
www.fronius.it

**Fronius Schweiz AG**  
Oberglatterstrasse 11  
8153 Rümlang  
Schweiz  
pv-sales-swiss@fronius.com  
www.fronius.ch

Il testo e le illustrazioni rispecchiano lo stato dell'arte al momento della stampa. Con riserva di modifiche. Nonostante sia stata prestata la massima cura durante la redazione, tutti i dati sono soggetti a variazioni. Si esclude qualsiasi responsabilità. Informazioni pubbliche. Copyright © 2024, Fronius™. Tutti i diritti riservati.

ITCH Vol.1 Juni 2024